



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 359**

19 Φεβρουαρίου 2004

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Φ.951.1/25/619207/Σ 509 (1)

Έγκριση υπερωριακής απασχόλησης πολιτικών υπαλλήλων του Μετοχικού Ταμείου Στρατού (ΜΤΣ).

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

1. Αφού λάβαμε υπόψη:

α. Τις διατάξεις:

(1) Του άρθρου 15 του Ν. 2592/98 (ΦΕΚ Α΄ 57) και της παρ. 3 του άρθρου 22 του Ν. 2362/95 (ΦΕΚ Α΄ 247).

(2) Του Ν. 3205/2003 (ΦΕΚ Α΄ 297) "Μισθολογικές ρυθμίσεις λειτουργών και υπαλλήλων του Δημοσίου, ΝΠΔΔ και ΟΤΑ, μονίμων στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων και αντιστοίχων της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού και Λιμενικού Σώματος και άλλες διατάξεις".

β. Την 29492/31.10.2001 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Άμυνας "Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Εθνικής Άμυνας στον Υφυπουργό Εθνικής Άμυνας" (ΦΕΚ Β΄ 1483).

γ. Το 24/5/12.11.2003 Πρακτικό του ΔΣ/ΜΤΣ.

δ. Την ανάγκη αντιμετώπισης από το ΜΤΣ των ωρών απασχόλησης του μονίμου πολιτικού προσωπικού του πέραν του κανονικού ωραρίου εργασίας.

ε. Το γεγονός ότι η σχετική δαπάνη θα βαρύνει τις πιστώσεις, που έχουν αναγραφεί στον ΚΑΕ 0261 του Π/Υ έτους 2004 του ΜΤΣ (41.400 ευρώ), αποφασίζουμε:

2. Εγκρίνουμε την υπερωριακή απασχόληση, πέρα από το κανονικό ωράριο, των είκοσι πέντε (25) μονίμων πολιτικών υπαλλήλων σας, έναντι σαράντα έξι (46) υπηρετούντων, που κρίνονται απαραίτητοι για την αντιμετώπιση πραγματικών εποχιακών, εκτάκτων ή επειγουσών υπηρεσιακών αναγκών του Α΄ εξαμήνου 2004, όπως παρακάτω:

α. Κλάδος ΠΕ

Χίλιες οκτακόσιες (1.800) απογευματινές ώρες για έξι (6) υπαλλήλους.

β. Κλάδος ΤΕ

Εκατόν ογδόντα (180) απογευματινές ώρες για έναν (1) υπάλληλο.

γ. Κλάδος ΔΕ

Δύο χιλιάδες επτακόσιες (2.700) απογευματινές ώρες για δεκαεπτά (17) υπαλλήλους.

δ. Κλάδος ΥΕ

Τριακόσιες εξήντα (360) απογευματινές ώρες για έναν (1) υπάλληλο.

3. Η δαπάνη που θα προκύψει από το σύνολο των εγκριθεισών ωρών υπερωριακής απασχόλησης Α΄ εξαμήνου 2004 (5.040 ώρες), σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υπερβεί το ύψος των 20.700 ευρώ, περίπου, που αποτελεί το 50% του ποσού 41.400 ευρώ, που έχει εγγραφεί στον οικείο ΚΑΕ του Προϋπολογισμού, οικονομικού έτους 2004.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει ένα μήνα πριν τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Φεβρουαρίου 2004

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΛΑΖΑΡΟΣ ΛΩΤΙΔΗΣ

Αριθ. Φ.959.1/12/619203/Σ.510 (2)

Έγκριση Υπερωριακής, Νυκτερινής και Εξαιρέσιμων Ημερών Εργασίας, πέρα από το Κανονικό Ωράριο, για το Μόνιμο Πολιτικό Προσωπικό του Νοσηλευτικού Ιδρύματος Μετοχικού Ταμείου Στρατού (ΝΙΜΤΣ) για το Α΄ Εξάμηνο 2003.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

1. Αφού λάβαμε υπόψη:

α. Τις διατάξεις:

(1) του Ν. 2362/95 (ΦΕΚ Α΄ 247) "Περί Δημοσίου Λογιστικού, Ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις".

(2) του Ν.3205/2003 (ΦΕΚ Α΄ 297) "Μισθολογικές ρυθμίσεις λειτουργών και υπαλλήλων του Δημοσίου, ΝΠΔΔ και ΟΤΑ, μονίμων στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων και αντιστοίχων της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού και Λιμενικού Σώματος και άλλες διατάξεις".

β. Την 29492/31.10.2001 ΚΥΑ του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Άμυνας "Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Εθνικής Άμυνας στον Υφυπουργό Εθνικής Άμυνας" (ΦΕΚ Β΄ 1483).

γ. Το 1039/24.11.2003 Πρακτικό του ΔΣ/ΝΙΜΤΣ.

δ. Την ανάγκη απασχόλησης του μονίμου πολιτικού προσωπικού του (νοσηλευτικού-λοιπού) πέραν του κανονικού ωραρίου εργασίας.

ε. Το γεγονός ότι η σχετική δαπάνη θα βαρύνει τις πιστώσεις, που έχουν αναγραφεί στον ΚΑΕ 0261 και 0263 του Π/Υ έτους 2004 του Ιδρύματος, αποφασίζουμε:

2. Εγκρίνουμε την υπερωριακή, νυκτερινή και εξαιρέσιμων ημερών εργασία, πέρα από το κανονικό ωράριο, των διακοσίων εξήντα πέντε (265) μονίμων πολιτικών υπαλλήλων σας, έναντι πεντακοσίων πενήντα πέντε (555) υπηρετούντων, που κρίνονται απαραίτητοι για την αντιμετώπιση πραγματικών εποχιακών, εκτάκτων ή επειγουσών υπηρεσιακών αναγκών του Α΄ εξαμήνου 2004, όπως παρακάτω:

α. Κλάδος ΠΕ

Τέσσερις χιλιάδες εκατό τέσσερις (4.104) ώρες για εννέα (9) άτομα.

β. Κλάδος ΤΕ

Δέκα τρεις χιλιάδες εννιακόσιες εξήντα οκτώ (13.968) ώρες για εξήντα δύο (62) άτομα.

γ. Κλάδος ΔΕ

Σαράντα πέντε χιλιάδες τριακόσιες ογδόντα τέσσερις (45.384) ώρες για εκατόν εβδομήντα οκτώ (178) άτομα.

δ. Κλάδος ΥΕ

Χίλιες πεντακόσιες σαράντα οκτώ (1.548) ώρες για δέκα έξι (16) άτομα.

3. Η δαπάνη που θα προκύψει από τις εγκριθείσες ώρες υπερωριακής απασχόλησης Α΄ εξαμήνου 2004 (65.004 ώρες), σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υπερβεί κατά μήνα το 1/12 του ποσού, που έχει εγγραφεί στους οικείους ΚΑΕ του Προϋπολογισμού, οικονομικού έτους 2004.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει ένα μήνα πριν τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Φεβρουαρίου 2004

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΛΑΖΑΡΟΣ ΛΩΤΙΔΗΣ

Αριθ. Α-Οικ.8713/595 (3)

Καθορισμός Ειδικών Λωρίδων για Μέσα Μαζικής Μεταφοράς παράλληλης ροής σε σχέση με την υπόλοιπη κυκλοφορία στην οδό Ακτής Ξαβερίου στον Πειραιά.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) των παραγράφων 4 του άρθρου 52 καθώς και 4 του άρθρου 10 του ΚΟΚ που κυρώθηκε με το Ν. 2696/99 (Α΄ 57) "Κύρωση του Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας", όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 11 παρ. 11 του Ν. 3082 (Α΄ 316)

β) των παραγράφων (η) και (θ) του άρθρου 2 του Ν. 2669/1998 "Οργάνωση και λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών στην περιοχή Αθηνών- Πειραιώς και Περιχώρων".

γ) του άρθρου 29 Α του Ν. 1558/85 (Α΄ 137), όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2Α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38)

δ) την 4993/395 11.2.2003 (Β΄ 217) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών περί "καθορισμού του τρόπου διαχωρισμού και σήμανσης των ειδικών λωρίδων λεωφορείων και τρόλλεϋ".

2. Την Υ6/31/10/2001 απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (Β΄ 1484) "Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων".

3. Την κυκλοφοριακή μελέτη που συνέταξε ο ΟΑΣΑ.

4. Το ΔΜΕΟ οικ. 3099/15.12.2003 έγγραφο του ΥΠΕΧΩΔΕ με το οποίο εγκρίθηκε η εφαρμογή Ειδικής Λωρίδας στην Ακτή Ξαβερίου στον Πειραιά.

5. Την 845/ΔΣ-24/11/2003 απόφαση του ΟΑΣΑ με την οποία εγκρίθηκε η εφαρμογή Ειδικής Λωρίδας στην Ακτή Ξαβερίου.

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1) Καθορίζουμε ειδική λωρίδα κυκλοφορίας Μέσων Μαζικής Μεταφοράς στην οδό Ακτής Ξαβερίου από την οδό Μ. Χατζηκυριακού μέχρι την οδό Σαχτούρη, στην δεξιά πλευρά της οδού, παράλληλης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία και στις δύο κατευθύνσεις

2) Στα τμήματα της οδού Ακτής Ξαβερίου που ακολούθως περιγράφονται, όπου υπάρχει κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας Μ.Μ.Μ. επιτρέπεται η χρήση τους μόνον από ΜΜΜ και οχήματα άμεσης ανάγκης όπως περιγράφονται στην παράγραφο 5, καθώς και η πρόσβαση σε παρόδιες χρήσεις (χώροι στάθμευσης, πρατήρια βενζίνης, τράπεζες κτλ.

Κατεύθυνση προς την ανατολή

1. Μ. Χατζηκυριάκου μέχρι 40 μ. πριν την οδό Ζωοδόχου Πηγής

2. Από την οδό Κλεισόβης μέχρι την οδό Κρεββατά

3. Από την οδό Κανάρη μέχρι την οδό Ιάσωνος

Κατεύθυνση προς την δύση

1. Από την είσοδο του τελωνείου έναντι της οδού Σαχτούρη, έως έναντι της οδού Αγ. Νικολάου

2. Από την είσοδο του χώρου στάθμευσης του ΟΛΠ έως έναντι της οδού Ζαΐμη

3. Έναντι της οδού Κρεββατά έως την οδό Μ. Χατζηκυριακού

Στα ανωτέρω τμήματα η ειδική λωρίδα σημαίνεται κατάλληλα οριζόντια και κατακόρυφα και διαχωρίζεται από τις υπόλοιπες λωρίδες κυκλοφορίας με συνεχή κίτρινη γραμμή και ανακλαστήρες.

3) Στα τμήματα της οδού Ακτής Ξαβερίου, που ακολούθως περιγράφονται, είναι τμήματα μικτής κίνησης και συγκεκριμένα επιτρέπεται μαζί με την κυκλοφορία των ΜΜΜ, η κυκλοφορία των:

α) οχημάτων που στρέφουν δεξιά σε διασταυρώσεις

β) οχημάτων που εισέρχονται / εξέρχονται από / προς παρόδιες χρήσεις όπως χώροι στάθμευσης, πρατήρια βενζίνης, τράπεζες κτλ.

γ) των ταξί μόνον για επιβίβαση - αποβίβαση επιβατών.

Τα τμήματα αυτά είναι:

Κατεύθυνση προς ανατολή

1. 40μ. πριν την οδό Ζωοδόχου Πηγής

2. Από την οδό Ζαΐμη μέχρι την οδό Φλέσσα

3. Από την οδό Φλέσσα μέχρι την οδό Μπότσαρη

4. Από την οδό Μπότσαρη μέχρι την οδό Κανάρη

5. Από την οδό Αγ. Νικολάου μέχρι την οδό Σαχτούρη

Κατεύθυνση προς δύση

Έναντι της οδού Ζαίμη έως έναντι της οδού Κρεββατά

Στα ανωτέρω τμήματα η ειδική λωρίδα σημαίνεται κατάλληλα οριζόντια και κατακόρυφα και διαχωρίζεται από τις υπόλοιπες λωρίδες κυκλοφορίας με διακεκομμένη κίτρινη γραμμή και ανακλαστήρες.

4) Τα ταξί επιτρέπεται να σταματούν μόνο για επιβίβαση-αποβίβαση επιβατών στα τμήματα της Ειδικής Λωρίδας ΜΜΜ, που περιγράφονται στην παράγραφο 3 καθώς και στις ειδικά προς τούτο σημασμένες θέσεις.

5) Στη λωρίδα αποκλειστικής κυκλοφορίας λεωφορείων επιτρέπεται η κίνηση, η στάση και απαγορεύεται η στάθμευση των:

α. Δημοσίων μέσων μαζικής μεταφοράς (λεωφορεία και τρόλλεϋ)

β. Ιδιωτικών μέσων μαζικής μεταφοράς (τουριστικά λεωφορεία, σχολικά κτλ.)

γ. Δικύκλων

δ. Οχημάτων άμεσης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, αστυνομικά κτλ.) ενώ,

Απαγορεύεται η κίνηση και η στάση κάθε οχήματος (Ε.Ι.Χ., ΤΑΧΙ, ημιφορτηγών ή φορτηγών).

Επιτρέπεται η χρήση της λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας Μ.Μ.Μ. και από τα οχήματα τροφοδοσίας των παροδίων χρήσεων μόνο κατά τις ώρες 21:30 έως 06:00 τις καθημερινές καθώς και το Σάββατο από τις 16:00 έως την Δευτέρα στις 06:00 και μόνο κατά το μήκος του οικοδομικού τετραγώνου στο οποίο γίνεται η τροφοδοσία.

6) Οι ρυθμίσεις ισχύουν από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή κατά τις ώρες 06:00-21:00 και Σάββατο κατά τις ώρες 06:00-16:00, εκτός αργιών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Φεβρουαρίου 2004

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Ι. ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ	**ΧΡ. ΒΕΡΕΛΗΣ**

Αριθ. Α-οικ. 8717/599 (4)

Καθορισμός Ειδικών Λωρίδων για Μέσα Μαζικής Μεταφοράς παράλληλης ροής σε σχέση με την υπόλοιπη κυκλοφορία στην Λεωφ. Βασ. Κωνσταντίνου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) των παραγράφων 4 του άρθρου 52 καθώς και 4 του άρθρου 10 του ΚΟΚ που κυρώθηκε με το Ν. 2696/99 (Α΄57) "Κύρωση του Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας", όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 11 παρ. 11 του Ν. 3082 (Α΄316).

β) των παραγράφων (η) και (θ) του άρθρου 2 του Ν. 2669/1998 "Οργάνωση και λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών στην περιοχή Αθηνών - Πειραιώς και Περιχώρων".

γ) του άρθρου 29 Α του Ν. 1558/85 (Α΄ 137), όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2Α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α΄38).

δ) την 4993/395 11.2.2003 (Β΄217) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών περί "καθορισμού του τρόπου διαχωρισμού και σήμανσης των ειδικών λωρίδων λεωφορείων και τρόλλευ".

2. Την Υ6/31.10.2001 απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (Β΄ 1484) "Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων".

3. Την κυκλοφοριακή μελέτη που συνέταξε ο ΟΑΣΑ.

4. Το ΔΜΕΟ οικ. 2888/27.11.2003 έγγραφο του ΥΠΕΧΩΔΕ με το οποίο εγκρίθηκε η εφαρμογή Ειδικής Λωρίδας στην Λεωφ. Βασ. Κωνσταντίνου.

5. Την 845/ΔΣ/24.11.2003 απόφαση του ΟΑΣΑ με την οποία εγκρίθηκε η εφαρμογή Ειδικής Λωρίδας στην Λεωφ. Βασ. Κωνσταντίνου.

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1) Καθορίζουμε ειδική λωρίδα κυκλοφορίας Μέσων Μαζικής Μεταφοράς στην Λεωφ. Βασ. Κωνσταντίνου μεταξύ της Λεωφ. Βασ. Όλγας και του Χίλτον στην δεξιά πλευρά της οδού, παράλληλης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία και στις δύο κατευθύνσεις.

2) Στα τμήματα της Βασ. Κωνσταντίνου που ακολούθως περιγράφονται, όπου υπάρχει κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας Μ.Μ.Μ. επιτρέπεται η χρήση τους μόνον από ΜΜΜ και οχήματα άμεσης ανάγκης όπως περιγράφονται στην παράγραφο 5, καθώς και η πρόσβαση σε παρόδιες χρήσεις (χώροι στάθμευσης, πρατήρια βενζίνης, τράπεζες κτλ).

Κατεύθυνση προς Αμπελόκηπους:

1. έναντι της Λ. Βασ. Όλγας έως την οδό Άγρας

2. από την οδό Ερατοσθένους έως 30μ. πριν την οδό Αγ. Σπυρίδωνος

3. από την οδό Αγ. Σπυρίδωνος μέχρι την οδό Παυσανίου

4. από την οδό Βασ. Γεωργίου Β΄ μέχρι 100 μ. πριν την οδό Ριζάρη

5. από την οδό Σπύρου Μερκούρη μέχρι 60μ. πριν την Λ. Βασ. Αλεξάνδρου

6. από την οδό Βεντήρη μέχρι την οδό Χατζηγιάννη Μέξη

7. από την οδό Ηριδανού μέχρι την οδό Παπαδιαμαντοπούλου

Κατεύθυνση προς την Φάληρο

1. Από την Λ. Βασ. Σοφίας μέχρι την Λεωφ. Βασ. Αλεξάνδρου

2. Από την Λ. Βασ. Αλεξάνδρου μέχρι 70 μ. πριν την οδό Ριζάρη

3. Από την οδό Ριζάρη μέχρι 70 μ. πριν την Λεωφ. Βασ. Γεωργίου

4. Από την Λεωφ. Βασ. Γεωργίου μέχρι 60μ. πριν την οδό Πλατ. Σκουζέ

5. Από την οδό Πλατ. Σκουζέ μέχρι 20μ. πριν την οδό Μελεάγρου

6. Από την οδό Μελεάγρου μέχρι τη οδό Ηρώδου του Αττικού

Στα ανωτέρω τμήματα η ειδική λωρίδα σημαίνεται κατάλληλα οριζόντια και κατακόρυφα και διαχωρίζεται από τις υπόλοιπες λωρίδες κυκλοφορίας με συνεχή κίτρινη γραμμή και ανακλαστήρες.

3) Στα τμήματα της Λεωφ. Βασ. Κωνσταντίνου που ακολούθως περιγράφονται, είναι τμήματα μικτής κίνησης και συγκεκριμένα επιτρέπεται μαζί με την κυκλοφορία των ΜΜΜ, η κυκλοφορία των:

α) οχημάτων που στρέφουν δεξιά σε διασταυρώσεις

β) οχημάτων που εισέρχονται / εξέρχονται από / προς παρόδιες χρήσεις όπως χώροι στάθμευσης, πρατήρια βενζίνης, τράπεζες κτλ

γ) των ταξί μόνον για επιβίβαση - αποβίβαση επιβατών.

Τα τμήματα αυτά είναι:

Κατεύθυνση προς Αμπελόκηπους:

1. από την οδό Άγρας μέχρι την οδό Αυτουμέδοντος
2. 30μ. πριν την οδό Αγ. Σπυρίδωνος
3. από την οδό Παυσανίου μέχρι την οδό Αμύντα
4. από την οδό Αμύντα μέχρι την Λεωφ. Βασ. Γεωργίου Β΄
5. 100μ. πριν την οδό Ριζάρη
6. από την οδό Ριζάρη μέχρι την οδό Σπύρου Μερκούρη
7. 60μ. πριν την οδό Βασ. Αλεξάνδρου
8. από την Λεωφ. Βασ. Αλεξάνδρου μέχρι την οδό Βεντήρη
9. από την οδό Χατζηγιάννη Μέξη μέχρι την οδό Ηριδανού

Κατεύθυνση προς Φάληρο

1. 70μ. πριν την οδό Ριζάρη
2. 70μ. πριν την Λεωφ. Βασ. Γεωργίου
3. 60μ. πριν την οδό Πλατ. Σκουζέ
4. 20μ. πριν την οδό Μελεάγρου

Στα ανωτέρω τμήματα η ειδική λωρίδα σημαίνεται κατάλληλα οριζόντια και κατακόρυφα και διαχωρίζεται από τις υπόλοιπες λωρίδες κυκλοφορίας με διακεκομμένη κίτρινη γραμμή και ανακλαστήρες.

4) Τα ταξί επιτρέπεται να σταματούν μόνο για επιβίβαση-αποβίβαση επιβατών στα τμήματα της Ειδικής Λωρίδας ΜΜΜ, που περιγράφονται στην παράγραφο 3.

Επίσης δημιουργούνται ειδικές θέσεις στάσης ταξί στα εξής σημεία:

Κατεύθυνση προς Αμπελόκηπους

Μεταξύ της Λεωφ. Βασ. Γεωργίου και της οδού Ριζάρη

Κατεύθυνση προς Φάληρο

Μεταξύ της οδού Αραβαντινού και Ισιόδου

5) Στη λωρίδα αποκλειστικής κυκλοφορίας λεωφορείων επιτρέπεται η κίνηση, η στάση και απαγορεύεται η στάθμευση των:

α. Δημοσίων μέσων μαζικής μεταφοράς (λεωφορεία και τρόλλεϋ)

β. Ιδιωτικών μέσων μαζικής μεταφοράς (τουριστικά λεωφορεία, σχολικά κτλ)

γ. Δικύκλων

δ. Οχημάτων άμεσης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, αστυνομικά κτλ) ενώ,

Απαγορεύεται η κίνηση και η στάση κάθε οχήματος (Ε.Ι.Χ., ΤΑΧΙ, ημιφορτηγών ή φορτηγών).

Επιτρέπεται η χρήση της λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας Μ.Μ.Μ. και από τα οχήματα τροφοδοσίας των παροδίων χρήσεων μόνο κατά τις ώρες 21:30 έως 06:00 τις καθημερινές καθώς και το Σάββατο από τις 16:30 έως την Δευτέρα στις 06:00 και μόνο κατά το μήκος του οικοδομικού τετραγώνου στο οποίο γίνεται η τροφοδοσία.

6) Οι ρυθμίσεις ισχύουν από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή κατά τις ώρες 06:00-21:00 και Σάββατο κατά τις ώρες 06:00-16:00, εκτός αργιών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα τηςΚυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Φεβρουαρίου 2004

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Ι. ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ	**ΧΡ. ΒΕΡΕΛΗΣ**

Αριθ. Α-Οικ.8716/598 (5)

Καθορισμός Ειδικών Λωρίδων για Μέσα Μαζικής Μεταφοράς παράλληλης και αντίθετης ροής σε σχέση με την υπόλοιπη κυκλοφορία στην οδό Λένορμαν.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) των παραγράφων 4 του άρθρου 52 καθώς και 4 του άρθρου 10 του ΚΟΚ που κυρώθηκε με το Ν. 2696/99 (Α΄ 57) "Κύρωση του Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας", όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 11 παρ. 11 του Ν. 3082 (Α΄ 316)

β) των παραγράφων (η) και (θ) του άρθρου 2 του Ν. 2669/1998 "Οργάνωση και λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών στην περιοχή Αθηνών- Πειραιώς και Περιχώρων".

γ) του άρθρου 29 Α του Ν. 1558/85 (Α΄ 137), όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2Α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

δ) την 4993/395 11.2.2003 (Β΄ 217) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών περί "καθορισμού του τρόπου διαχωρισμού και σήμανσης των ειδικών λωρίδων λεωφορείων και τρόλλεϋ".

2. Την Υ6/31.10.2001 απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (Β΄ 1484) "Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων".

3. Την κυκλοφοριακή μελέτη που συνέταξε ο ΟΑΣΑ.

4. Το ΔΜΕΟ/2889/27.11.2003 έγγραφο του ΥΠΕΧΩΔΕ με το οποίο εγκρίθηκε η εφαρμογή Ειδικής Λωρίδας στην οδό Λένορμαν.

5. Την 873/ΔΣ-24.11.2003 απόφαση του ΟΑΣΑ με την οποία εγκρίθηκε η εφαρμογή Ειδικής Λωρίδας στην οδό Λένορμαν.

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1) Καθορίζουμε στην οδό Λένορμαν, στην κατεύθυνση προς περιφέρεια ειδική λωρίδα αποκλειστικής κυκλοφορίας Μέσων Μαζικής Μεταφοράς αντίθετης ροής, στο τμήμα μεταξύ των οδών Παλαμηδίου και Τριπόλεως. Στο τμήμα αυτό επιτρέπεται η χρήση μόνο από οχήματα της παραγράφου 6.

2) Καθορίζουμε στην οδό Λένορμαν, ειδική λωρίδα κυκλοφορίας Μέσων Μαζικής Μεταφοράς παράλληλης ροής στην δεξιά πλευρά της οδού:

α) στην κατεύθυνση προς Περιστέρι στο τμήμα μεταξύ των οδών Τριπόλεως και Κρέοντος και

β) στην κατεύθυνση προς κέντρο στο τμήμα μεταξύ των οδών Κρέοντος και Παλαμηδίου

3) Στα τμήματα της οδού Λένορμαν που ακολούθως περιγράφονται, όπου υπάρχει κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας Μ.Μ.Μ. επιτρέπεται η χρήση τους μόνον από ΜΜΜ και οχήματα άμεσης ανάγκης όπως περιγράφονται στην παράγραφο 7, καθώς και η πρόσβαση σε παρόδιες χρήσεις (χώροι στάθμευσης, πρατήρια βενζίνης, τράπεζες κτλ).

Κατεύθυνση προς Περιστέρι

1. Από την οδό Λεβιδίου μέχρι την οδό Δωδώνης
2. Από την οδό Δωδώνης μέχρι την οδό Δράμας
3. Από την οδό Κάδμου μέχρι 30μ. πριν την οδό Κρέοντος

Κατεύθυνση προς κέντρο

1. Από την οδό Κρέοντος μέχρι 20μ. πριν την οδό Κάδμου
2. Από την οδό Τηλεφάνους μέχρι 20μ. πριν την οδό Βίαντος
3. Από την οδό Βίαντος μέχρι 10μ. πριν την οδό Ευκλείδου
4. Από την οδό Ευκλείδου μέχρι 10μ. πριν την οδό Θεμισκύρας
5. Από την οδό Θεμισκύρας μέχρι την οδό Λεβιδίου
6. Από την οδό Τριπόλεως μέχρι την οδό Βασιλικών
7. Από την οδό Αλεξανδρείας μέχρι 60 μ. πριν την οδό Επιδαύρου
8. Από την οδό Επιδαύρου μέχρι την οδό Άργους
9. Από την οδό Άργους μέχρι την οδό Κιλκίς

Στα ανωτέρω τμήματα η ειδική λωρίδα σημαίνεται κατάλληλα οριζόντια και κατακόρυφα και διαχωρίζεται από τις υπόλοιπες λωρίδες κυκλοφορίας με συνεχή κίτρινη γραμμή και ανακλαστήρες.

4) Τα τμήματα της οδού Λένορμαν που ακολούθως περιγράφονται, είναι τμήματα μικτής κίνησης και συγκεκριμένα επιτρέπεται μαζί με την κυκλοφορία των ΜΜΜ, η κυκλοφορία των:

α) οχημάτων που στρέφουν δεξιά σε διασταυρώσεις

β) οχημάτων που εισέρχονται / εξέρχονται από / προς παρόδιες χρήσεις όπως χώροι στάθμευσης, πρατήρια βενζίνης, τράπεζες κτλ

γ) των ταξί μόνον για επιβίβαση - αποβίβαση επιβατών.

Κατεύθυνση προς Περιστέρι

1. Από την οδό Τριπόλεως μέχρι την οδό Λεβιδίου
2. Από την οδό Δράμας μέχρι την οδό Κάδμου
3. 30μ. πριν την οδό Κρέοντος

Κατεύθυνση προς κέντρο

1. 20μ. πριν την οδό Κάδμου
2. Από την οδό Κάδμου μέχρι την οδό Τηλεφάνους
3. 20μ. πριν την οδό Βίαντος
4. 10μ. πριν οδό Ευκλείδου
5. 10μ. πριν την οδό Θεμισκύρας
6. Από την οδό Λεβιδίου μέχρι την οδό Τριπόλεως
7. Από την οδό Βασιλικών μέχρι την οδό Αλεξανδρείας
8. 60μ. πριν την οδό Επιδαύρου
9. Από την οδό Κιλκίς μέχρι την οδό Ναυπλίου
10. Από την οδό Ναυπλίου μέχρι την οδό Πύλου
11. Από την οδό Πύλου μέχρι την οδό Ερέτριας

Στα ανωτέρω τμήματα η ειδική λωρίδα σημαίνεται κατάλληλα οριζόντια και κατακόρυφα και διαχωρίζεται από τις υπόλοιπες λωρίδες κυκλοφορίας με διακεκομμένη κίτρινη γραμμή και ανακλαστήρες.

5) Τα ταξί επιτρέπεται να σταματούν μόνο για επιβίβαση-αποβίβαση επιβατών στα τμήματα της Ειδικής Λωρίδας ΜΜΜ, που περιγράφονται στην παράγραφο 4.

Επίσης δημιουργούνται ειδικά προς τούτο σημασμένες θέσεις στάσης ταξί στα εξής σημεία:

Κατεύθυνση προς περιφέρεια

Μεταξύ των οδών Λεβιδίου και Δωδώνης

Κατεύθυνση προς κέντρο

α) Μεταξύ των οδών Βασιλικών και Αλεξανδρείας

β) Μεταξύ των οδών Κάδμου και Τηλεφάνους

γ) Μεταξύ των οδών Ναυπλίου και Πύλου

6) Στην λωρίδα αποκλειστικής κυκλοφορίας ΜΜΜ, αντιθέτου ροής, επιτρέπεται η κίνηση, η στάση και απαγορεύεται η στάθμευση των.

α. Δημοσίων μέσων μαζικής μεταφοράς (λεωφορεία και τρόλλεϋ)

β. Ιδιωτικών μέσων μαζικής μεταφοράς (τουριστικά λεωφορεία, σχολικά κτλ)

γ. Οχημάτων άμεσης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, αστυνομικά κτλ) ενώ,

Απαγορεύεται η κίνηση και η στάση κάθε οχήματος (Ε.Ι.Χ., ΤΑΧΙ, δικύκλων, ημιφορτηγών ή φορτηγών).

7) Στη ειδική λωρίδα κυκλοφορίας ΜΜΜ, παράλληλης ροής επιτρέπεται η κίνηση, η στάση και απαγορεύεται η στάθμευση των:

α. Δημοσίων μέσων μαζικής μεταφοράς (λεωφορεία και τρόλλεϋ)

β. Ιδιωτικών μέσων μαζικής μεταφοράς (τουριστικά λεωφορεία, σχολικά κτλ)

γ. Δικύκλων

δ. Οχημάτων άμεσης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, αστυνομικά κτλ) ενώ,

Απαγορεύεται η κίνηση και η στάση κάθε οχήματος (Ε.Ι.Χ., ΤΑΧΙ, ημιφορτηγών ή φορτηγών).

8) Επιτρέπεται η χρήση των λωρίδων, αντίθετης και παράλληλης κυκλοφορίας Μ.Μ.Μ. και από τα οχήματα τροφοδοσίας των παροδίων χρήσεων μόνο κατά τις ώρες 21:30 έως 06:00 τις καθημερινές καθώς και το Σάββατο από τις 16:30 έως την Δευτέρα στις 06:00 και μόνο κατά το μήκος του οικοδομικού τετραγώνου στο οποίο γίνεται η τροφοδοσία.

9) Οι ρυθμίσεις για την αποκλειστική λωρίδα αντιθέτου ροής ισχύουν καθ' όλη τη διάρκεια του 24 ώρου και καθ' όλη τη διάρκεια της εβδομάδας καθώς και τις αργίες.

10) Οι ρυθμίσεις για τις ειδικές λωρίδες παράλληλης ροής ισχύουν από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή κατά τις ώρες 06:00- 21:00 και Σάββατο κατά τις ώρες 06:00-16:00, εκτός αργιών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Φεβρουαρίου 2004

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Ι. ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ	**ΧΡ. ΒΕΡΕΛΗΣ**

Αριθ. Α-Οικ. 8715/597 (6)

Καθορισμός Ειδικών Λωρίδων για Μέσα Μαζικής Μεταφοράς παράλληλης ροής σε σχέση με την υπόλοιπη κυκλοφορία στην οδό Εθνάρχου Μακαρίου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) των παραγράφων 4 του άρθρου 52 καθώς και 4 του άρθρου 10 του ΚΟΚ που κυρώθηκε με το Ν. 2696/99 (Α΄ 57) "Κύρωση του Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας", όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 11 παρ. 11 του Ν. 3082 (Α΄ 316).

β) των παραγράφων (η) και (θ) του άρθρου 2 του Ν. 2669/1998 "Οργάνωση και λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών στην περιοχή Αθηνών-Πειραιώς και Περιχώρων".

γ) του άρθρου 29 Α του Ν. 1558/85 (Α΄ 137), όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2Α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

δ) την 4993/395 11.2.2003 (Β΄ 217) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών περί "καθορισμού του τρόπου διαχωρισμού και σήμανσης των ειδικών λωρίδων λεωφορείων και τρόλλεϋ".

2. Την Υ6/31.10.2001 απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (Β΄ 1484) "Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων".

3. Την κυκλοφοριακή μελέτη που συνέταξε ο ΟΑΣΑ.

4. Το ΔΜΕΟ οικ. 3101/15.12.2003 έγγραφο του ΥΠΕΧΩΔΕ με το οποίο εγκρίθηκε η εφαρμογή Ειδικής Λωρίδας στην οδό Εθνάρχου Μακαρίου στο Περιστέρι.

5. Την 845/ΔΣ-24.11.2003 απόφαση του ΟΑΣΑ με την οποία εγκρίθηκε η εφαρμογή Ειδικής Λωρίδας στην οδό Εθνάρχου Μακαρίου στο Περιστέρι.

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1) Καθορίζουμε ειδική λωρίδα αποκλειστικής κυκλοφορίας Μέσων Μαζικής Μεταφοράς στην οδό Εθνάρχου Μακαρίου από την οδό Ικαρίας μέχρι την οδό Κύπρου, στην δεξιά πλευρά της οδού, παράλληλης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία στην κατεύθυνση προς Περιστέρι.

2) Στα τμήματα της οδού Εθνάρχου Μακαρίου που ακολούθως περιγράφονται, όπου υπάρχει κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας Μ.Μ.Μ. επιτρέπεται η χρήση τους μόνον από ΜΜΜ και οχήματα άμεσης ανάγκης όπως περιγράφονται στην παράγραφο 5, καθώς και η πρόσβαση σε παρόδιες χρήσεις (χώροι στάθμευσης, πρατήρια βενζίνης, τράπεζες κτλ).

1. Ικαρίας μέχρι 30 μ. πριν την οδό Φραντζή

2. Από την οδό Φραντζή μέχρι 75μ. πριν την οδό Αρκαδίας

Στα ανωτέρω τμήματα η ειδική λωρίδα σημαίνεται κατάλληλα οριζόντια και κατακόρυφα και διαχωρίζεται από τις υπόλοιπες λωρίδες κυκλοφορίας με συνεχή κίτρινη γραμμή και ανακλαστήρες.

3) Στα τμήματα της οδού Εθνάρχου Μακαρίου που ακολούθως περιγράφονται, είναι τμήματα μικτής κίνησης και συγκεκριμένα επιτρέπεται μαζί με την κυκλοφορία των ΜΜΜ, η κυκλοφορία των:

α) οχημάτων που στρέφουν δεξιά σε διασταυρώσεις

β) οχημάτων που εισέρχονται / εξέρχονται από / προς παρόδιες χρήσεις όπως χώροι στάθμευσης, πρατήρια βενζίνης, τράπεζες κτλ

γ) των ταξί μόνον για επιβίβαση - αποβίβαση επιβατών.

Τα τμήματα αυτά είναι:

1. 30μ. πριν την οδό Φραντζή

2. 75μ. πριν την οδό Αρκαδίας

3. Από την οδό Αρκαδίας μέχρι την οδό Κύπρου

Στα ανωτέρω τμήματα η ειδική λωρίδα σημαίνεται κατάλληλα οριζόντια και κατακόρυφα και διαχωρίζεται από τις υπόλοιπες λωρίδες κυκλοφορίας με διακεκομμένη κίτρινη γραμμή και ανακλαστήρες.

4) Τα ταξί επιτρέπεται να σταματούν μόνο για επιβίβαση-αποβίβαση επιβατών στα τμήματα της Ειδικής Λωρίδας ΜΜΜ, που περιγράφονται στην παράγραφο 3 καθώς και στις ειδικά προς τούτο σημασμένες θέσεις.

5) Στη λωρίδα αποκλειστικής κυκλοφορίας λεωφορείων επιτρέπεται η κίνηση, η στάση και απαγορεύεται η στάθμευση των:

α. Δημοσίων μέσων μαζικής μεταφοράς (λεωφορεία και τρόλλεϋ)

β. Ιδιωτικών μέσων μαζικής μεταφοράς (τουριστικά λεωφορεία, σχολικά κτλ)

γ. Δικύκλων

δ. Οχημάτων άμεσης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, αστυνομικά κτλ) ενώ,

Απαγορεύεται η κίνηση και η στάση κάθε οχήματος (Ε.Ι.Χ., ΤΑΧΙ, ημιφορτηγών ή φορτηγών).

Επιτρέπεται η χρήση της λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας Μ.Μ.Μ. και από τα οχήματα τροφοδοσίας των παροδίων χρήσεων μόνο κατά τις ώρες 21:30 έως 06:00 τις καθημερινές καθώς και το Σάββατο από τις 16:30 έως την Δευτέρα στις 06:00 και μόνο κατά το μήκος του οικοδομικού τετραγώνου στο οποίο γίνεται η τροφοδοσία.

6) Οι ρυθμίσεις ισχύουν από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή κατά τις ώρες 06:00-21:00 και Σάββατο κατά τις ώρες 06:00-16:00, εκτός αργιών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Φεβρουαρίου 2004

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Ι. ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ	**ΧΡ. ΒΕΡΕΛΗΣ**

Αριθ. Α-Οικ. 8714/596 (7)

Καθορισμός Ειδικών Λωρίδων για Μέσα Μαζικής Μεταφοράς παράλληλης ροής σε σχέση με την υπόλοιπη κυκλοφορία στην οδό Μαυρομματαίων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) των παραγράφων 4 του άρθρου 52 καθώς και 4 του άρθρου 10 του ΚΟΚ που κυρώθηκε με το Ν. 2696/99 (Α΄ 57) "Κύρωση του Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας", όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 11 παρ. 11 του Ν. 3082 (Α΄ 316).

β) των παραγράφων (η) και (θ) του άρθρου 2 του Ν. 2669/1998 "Οργάνωση και λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών στην περιοχή Αθηνών - Πειραιώς και Περιχώρων".

γ) του άρθρου 29 Α του Ν. 1558/85 (Α΄ 137), όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2Α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

δ) την 4993/395/11.2.2003 (Β΄ 217) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών περί "καθορισμού του τρόπου διαχωρισμού και σήμανσης των ειδικών λωρίδων λεωφορείων και τρόλλεϋ".

2. Την Υ6/31.10.2001 απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (Β΄ 1484) "Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων".

3. Την κυκλοφοριακή μελέτη που συνέταξε ο ΟΑΣΑ.

4. Το ΔΜΕΟ οικ. 3100/15.12.2003 έγγραφο του ΥΠΕΧΩΔΕ με το οποίο εγκρίθηκε η εφαρμογή Ειδικής Λωρίδας στην οδό Μαυρομματαίων.

5. Την 845/ΔΣ/24.11.2003 απόφαση του ΟΑΣΑ με την οποία εγκρίθηκε η εφαρμογή Ειδικής Λωρίδας στην οδό Μαυρομματαίων.

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1) Καθορίζουμε ειδική λωρίδα αποκλειστικής κυκλοφορίας Μέσων Μαζικής Μεταφοράς στην οδό Μαυρομματαίων μεταξύ των οδών Βασ. Ηρακλείου και Λ. Αλεξάνδρας, στην δεξιά πλευρά της οδού, παράλληλης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία στην κατεύθυνση προς Κυψέλη.

2) Στα τμήματα της οδού Μαυρομματαίων, που ακολούθως περιγράφονται, όπου υπάρχει κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας Μ.Μ.Μ. επιτρέπεται η χρήση τους μόνον από ΜΜΜ και οχήματα άμεσης ανάγκης όπως περιγράφονται στην παράγραφο 5, καθώς και η πρόσβαση σε παρόδιες χρήσεις (χώροι στάθμευσης, πρατήρια βενζίνης, τράπεζες κτλ).

1. από την οδό Βασ. Ηρακλείου μέχρι 20μ. πριν την οδό Κυβέλης

2. από την οδό Κυβέλης μέχρι την οδό Μετσόβου

3. από την οδό Μετσόβου μέχρι 10μ πριν την οδό Ιουλιανού

Στα ανωτέρω τμήματα η ειδική λωρίδα σημαίνεται κατάλληλα οριζόντια και κατακόρυφα και διαχωρίζεται από τις υπόλοιπες λωρίδες κυκλοφορίας με συνεχή κίτρινη γραμμή και ανακλαστήρες).

3) Στα τμήματα της οδού Μαυρομματαίων που ακολούθως περιγράφονται, είναι τμήματα μικτής κίνησης και συγκεκριμένα επιτρέπεται μαζί με την κυκλοφορία των ΜΜΜ, η κυκλοφορία των:

α) οχημάτων που στρέφουν δεξιά σε διασταυρώσεις

β) οχημάτων που εισέρχονται / εξέρχονται από / προς παρόδιες χρήσεις όπως χώροι στάθμευσης, πρατήρια βενζίνης, τράπεζες κτλ

γ) των ταξί μόνον για επιβίβαση - αποβίβαση επιβατών.

Τα τμήματα αυτά είναι:

1. 20μ. πριν την οδό Κυβέλης

2. 10μ. πριν την οδό Ιουλιανού

Στα ανωτέρω τμήματα η ειδική λωρίδα σημαίνεται κατάλληλα οριζόντια και κατακόρυφα και διαχωρίζεται από τις υπόλοιπες λωρίδες κυκλοφορίας με διακεκομμένη κίτρινη γραμμή και ανακλαστήρες.

4) Τα ταξί επιτρέπεται να σταματούν μόνο για επιβίβαση-αποβίβαση επιβατών στα τμήματα της Ειδικής Λωρίδας ΜΜΜ, που περιγράφονται στην παράγραφο 3.

5) Στη λωρίδα αποκλειστικής κυκλοφορίας λεωφορείων επιτρέπεται η κίνηση, η στάση και απαγορεύεται η στάθμευση των:

α. Δημοσίων μέσων μαζικής μεταφοράς (λεωφορεία και τρόλλεϋ)

β. Ιδιωτικών μέσων μαζικής μεταφοράς (τουριστικά λεωφορεία, σχολικά κτλ)

γ. Δικύκλων

δ. Οχημάτων άμεσης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, αστυνομικά κτλ) ενώ,

Απαγορεύεται η κίνηση και η στάση κάθε οχήματος (Ε.Ι.Χ., ΤΑΧΙ, ημιφορτηγών ή φορτηγών).

Επιτρέπεται η χρήση της λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας Μ.Μ.Μ. και από τα οχήματα τροφοδοσίας των παροδίων χρήσεων μόνο κατά τις ώρες 21:30 έως 06:00 τις καθημερινές καθώς και το Σάββατο από τις 16:30 έως την Δευτέρα στις 06:00 και μόνο κατά το μήκος του οικοδομικού τετραγώνου στο οποίο γίνεται η τροφοδοσία.

6) Οι ρυθμίσεις ισχύουν από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή κατά τις ώρες 06:00-21:00 και Σάββατο κατά τις ώρες 06:00-16:00, εκτός αργιών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Φεβρουαρίου 2004

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Ι. ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ	**ΧΡ. ΒΕΡΕΛΗΣ**

Αριθ. Α-Οικ. 8718/600 (8)

Καθορισμός Ειδικών Λωρίδων για Μέσα Μαζικής Μεταφοράς παράλληλης ροής σε σχέση με την υπόλοιπη κυκλοφορία στην Λεωφ. Δημοκρατίας (Αγ. Ανάργυροι).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) των παραγράφων 4 του άρθρου 52 καθώς και 4 του άρθρου 10 του ΚΟΚ που κυρώθηκε με το Ν. 2696/99 (Α΄ 57) "Κύρωση του Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας", όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 11 παρ. 11 του Ν. 3082 (Α΄ 316).

β) των παραγράφων (η) και (θ) του άρθρου 2 του Ν. 2669/1998 "Οργάνωση και λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών στην περιοχή Αθηνών-Πειραιώς και Περιχώρων".

γ) του άρθρου 29 Α του Ν. 1558/85 (Α΄ 137), όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2Α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α 38΄1997).

δ) την 4993/395 11.2.2003 (Β΄ 217) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών περί "καθορισμού του τρόπου διαχωρισμού και σήμανσης των ειδικών λωρίδων λεωφορείων και τρόλλεϋ".

2. Την Υ6/31.10.2001 απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (Β΄ 1484) "Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων".

3. Την κυκλοφοριακή μελέτη που συνέταξε ο ΟΑΣΑ.

4. Το ΔΜΕΟ οικ. 3102/15.12.2003 έγγραφο του ΥΠΕΧΩΔΕ με το οποίο εγκρίθηκε η εφαρμογή Ειδικής Λωρίδας στην Λ. Δημοκρατίας (Αγ. Ανάργυροι).

5. Την 873/ΔΣ-24.11.2003 απόφαση του ΟΑΣΑ με την οποία εγκρίθηκε η εφαρμογή Ειδικής Λωρίδας στην οδό Λ. Δημοκρατίας (Αγ. Ανάργυροι).

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1) Καθορίζουμε ειδική λωρίδα αποκλειστικής κυκλοφορίας Μέσων Μαζικής Μεταφοράς στην Λ. Δημοκρατίας (Αγ. Ανάργυροι), από την οδό Μάχη Κρήτης μέχρι την οδό Α. Διάκου, στην δεξιά πλευρά της οδού, παράλληλης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία και στις δύο κατευθύνσεις:

2) Στα τμήματα της Λεωφ. Δημοκρατίας που ακολούθως περιγράφονται, όπου υπάρχει κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας Μ.Μ.Μ. επιτρέπεται η χρήση τους μόνον από ΜΜΜ και οχήματα άμεσης ανάγκης όπως περιγράφονται στην παράγραφο 5, καθώς και η πρόσβαση σε παρόδιες χρήσεις (χώροι στάθμευσης, πρατήρια βενζίνης, τράπεζες κτλ).

Τα τμήματα αυτά είναι:

Κατεύθυνση προς Κέντρο

1. Από την οδό Ι. Μέρλα μέχρι την οδό Νικ. Κορωναίου

2. Από την οδό Νικ. Κορωναίου μέχρι την 1η είσοδο του στρατοπέδου

3. Από την 1η είσοδο μέχρι την 2η είσοδο του στρατοπέδου

4. Από την 2η είσοδο του στρατοπέδου μέχρι 20μ. πριν την οδό Πίνδου Δαβάκη

5. Από την οδό Πίνδου Δαβάκη μέχρι την οδό Αθ. Διάκου

Κατεύθυνση προς περιφέρεια

1. Έναντι της οδού Αθ. Διάκου μέχρι την 1η είσοδο του χώρου στάθμευσης του στρατοπέδου

2. Από την 1η είσοδο μέχρι την 2η είσοδο του χώρου στάθμευσης του στρατοπέδου

3. Από την 2η είσοδο του χώρου στάθμευσης του στρατοπέδου μέχρι 20μ. έναντι της οδού Ι. Μέρλα

Στα ανωτέρω τμήματα η ειδική λωρίδα σημαίνεται κατάλληλα οριζόντια και κατακόρυφα και διαχωρίζεται από τις υπόλοιπες λωρίδες κυκλοφορίας με συνεχή κίτρινη γραμμή και ανακλαστήρες.

3) Στα τμήματα της Λεωφ. Δημοκρατίας, που ακολούθως περιγράφονται, είναι τμήματα μικτής κίνησης και συγκεκριμένα επιτρέπεται μαζί με την κυκλοφορία των ΜΜΜ, η κυκλοφορία των:

α) οχημάτων που στρέφουν δεξιά σε διασταυρώσεις

β) οχημάτων που εισέρχονται / εξέρχονται από / προς παρόδιες χρήσεις όπως χώροι στάθμευσης, πρατήρια βενζίνης, τράπεζες κτλ

γ) των ταξί μόνον για επιβίβαση - αποβίβαση επιβατών.

Τα τμήματα αυτά είναι:

Κατεύθυνση προς κέντρο

1. Από την οδό Μάχης Κρήτης μέχρι την οδό Ι. Μέρλα

2. 30μ. πριν την 1η είσοδο του στρατοπέδου

3. 30μ. πριν την 2η είσοδο του στρατοπέδου

4. 20μ. πριν την οδό Πίνδου Δαβάκη

Κατεύθυνση προς περιφέρεια

1. 30μ. πριν την 1η είσοδο του στρατοπέδου

2. 30μ. πριν την 2η είσοδο του στρατοπέδου

3. 20μ. πριν την οδό Ι. Μέρλα

Στα ανωτέρω τμήματα η ειδική λωρίδα σημαίνεται κατάλληλα οριζόντια και κατακόρυφα και διαχωρίζεται από τις υπόλοιπες λωρίδες κυκλοφορίας με διακεκομμένη κίτρινη γραμμή και ανακλαστήρες.

4) Καθορίζονται ειδικά σημεία εξυπηρέτησης ταξί για επιβίβαση-αποβίβαση επιβατών που θα βρίσκονται στις εξής θέσεις:

Κατεύθυνση προς κέντρο

Μεταξύ των δύο εισόδων του στρατοπέδου

Κατεύθυνση προς περιφέρεια

Μεταξύ των δύο εισόδων του στρατοπέδου

Επίσης τα ταξί επιτρέπεται να σταματούν μόνο για επιβίβαση-αποβίβαση επιβατών στα τμήματα της Ειδικής Λωρίδας ΜΜΜ, που περιγράφονται στην παράγραφο 3.

5) Στη λωρίδα αποκλειστικής κυκλοφορίας λεωφορείων επιτρέπεται η κίνηση, η στάση και απαγορεύεται η στάθμευση των:

α. Δημοσίων μέσων μαζικής μεταφοράς (λεωφορεία και τρόλλεϋ)

β. Ιδιωτικών μέσων μαζικής μεταφοράς (τουριστικά λεωφορεία, σχολικά κτλ)

γ. Δικύκλων

δ. Οχημάτων άμεσης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, αστυνομικά κτλ) ενώ,

Απαγορεύεται η κίνηση και η στάση κάθε οχήματος (Ε.Ι.Χ., ΤΑΧΙ, ημιφορτηγών ή φορτηγών).

Επιτρέπεται η χρήση της λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας Μ.Μ.Μ. και από τα οχήματα τροφοδοσίας των παροδίων χρήσεων μόνο κατά τις ώρες 21:30 έως 06:00 τις καθημερινές καθώς και το Σάββατο από τις 16:30 έως την Δευτέρα στις 06:00 και μόνο κατά το μήκος του οικοδομικού τετραγώνου στο οποίο γίνεται η τροφοδοσία.

6) Οι ρυθμίσεις ισχύουν από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή κατά τις ώρες 06:00-21:00 και Σάββατο κατά τις ώρες 06:00-16:00, εκτός αργιών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Φεβρουαρίου 2004

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Ι. ΤΣΑΚΛΙΔΗΣ	**ΧΡ. ΒΕΡΕΛΗΣ**

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ